**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**НА АВТОМАТИЗАЦИЮ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА**

**«ПОКУПКИ УСЛУГИ РЕМОНТА СУДНО»**

**ДЛЯ ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ**

**КОМПАНИЯ ПО СУДОРЕМОНТУ**

1. **Общие сведения.**
   1. **. Полное наименование системы и ее условное обозначение.**

База данных Компания по судоремонту

* 1. **. Наименование разработчика системы и реквизиты заказчика.**

1. Заказчик – Богомолова Светлана Михайловна
2. Разработчик – Студент группы И-22, Матевосян Гагик Артемович
   1. **. Основания для разработки АС.**

Работа по созданию автоматизированной системы ремонта судно

* 1. **. Плановые сроки начала и окончания работы по созданию системы:**

- начало работ по созданию системы – начало декабря

- окончание работ по созданию системы – конец апреля

**1.5. Источник финансирования работ по созданию АС.**

Собственные средства разработчика.

**1.6. Порядок оформления и предъявления заказчику результатов работ по созданию системы:**

К результатам труда разработчика относится:

· оригинальное аппаратное обеспечение;

· оригинальное программное обеспечение;

· уникальные структуры данных;

· типовые проектные решения и особенности построения распределённой системы;

· проектная и рабочая документация.

Результаты работы предоставляются заказчику:

Результаты передаются заказчику частями по завершении каждой стадии работы по созданию системы

· Активное сетевое оборудование

· Документация – в электронном виде в формате MS Word, на бумажных носителях.

Проектная документация должна быть разработана в соответствии с ГОСТ 19.201-78 и ГОСТ ЕСПД. Процедуры приемки - передачи результатов работ оформляются актами приемки-передачи.

**2. Назначение и цели создания системы**

**2.1 Назначение системы.**

**Назначение базы данных в автоматизации процесса ремонта судно заключается в хранении и обработке информации о клиенте, необходимой для функционирования системы началу ремонта**

**2.2 Цели создания системы.**

Целью создания системы является:

**1. Хранение информации о клиентах: база данных может содержать данные о клиентах, их личной информации.**

**2. Оптимизация процесса обработки заявки на ремонт: база данных позволяет автоматизировать процесс приема, обработки и рассмотрения заявки.**

**3. Мониторинг и анализ данных: база данных позволяет проводить анализ эффективности работы компании, выявлять проблемные области.**

**3. Характеристика объекта автоматизации.**

Объектом автоматизации является Компания по судоремонту (КПС). Основной деятельностью КПС является хранения информации о клиенте, контроль качества выполнение работы

**4. Требования к системе.**

**4.1.1. Требования к структуре и функционированию системы.**

Автоматизированная система должна обеспечивать возможность выполнения следующих функций:

1. Необходимо предусмотреть функцию добавления информации.
2. Система должна обеспечивать доступ к уже имеющейся в ней информации.
3. Данные в системе должны регулярно обновляться.
4. Пользовательский интерфейс должен быть удобным и понятным.
5. Следует разработать инструкцию для работы с системой.

Кроме того, система должна позволять сохранять все полученные и обработанные данные.

**4.1.2. Требования к средствам и способам связи для информационного обмена между компонентами системы.**

Для информационного обмена между компонентами системы должна быть организована локальная сеть. Разрабатываемая система функционирует на сервере, к которому имеют доступ пользователи этой программой по средствам локальной сети.

**4.1.3. Требования к характеристикам взаимосвязи создаваемой системы со смежными системами, требования к ее совместимости.**

База данных в Компании по судоремонту будет использоваться сотрудниками компании и внешними организациями, такие как работодатели или государственные органы. Обмен данными между Компанией по судоремонту и внешними организациями и системами должен производиться путем передачи электронных документов и иной информации

**4.1.4. Требования по диагностированию системы.**

Диагностика и профилактика технических средств, проводится раз в месяц. Проверка целостности оборудования и нарушений проводится по мере необходимости. Проверка программного и аппаратного обеспечения проводится по мере необходимости.

**4.1.5. Перспективы системы, модернизация системы.**

Для компании по судоремонту перспективы системы могут включать следующие направления модернизации:

* Повышение организационно-технического уровня производства. Это позволит проводить комплексный ремонт в сокращённые сроки.
* Повышение производительности труда. Необходимо обеспечить дальнейший уровень механизации ручного труда и сварочных

**4.1.6. Требуемый режим работы персонала.**

Требуемый режим работы персонала – полный рабочий день с 8:00 до 17:00, в субботу воскресенье выходной

Перерыв на обед — с 12:00 до 13:00